



Łańcuch rozrządu typu rolkowego japońskiego producenta DID. Łańcuch jest fabrycznie otwarty.

Symbol modelu: 05T

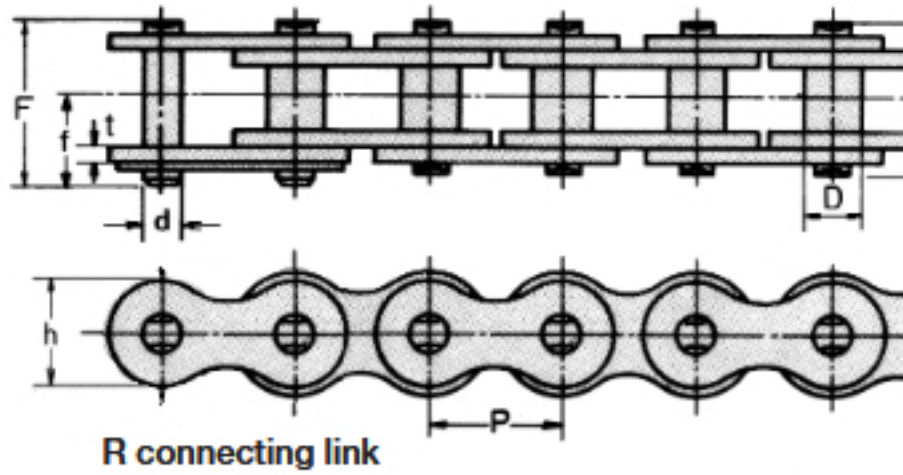
Ilość ogniw: 126

Łańcuszek fabrycznie otwarty, w zestawie zakuwka

Przed wysyłką istnieje możliwość bezpłatnego zakucia

Kraj produkcji: Japonia

**Numer OEM BMW:** 11312343084

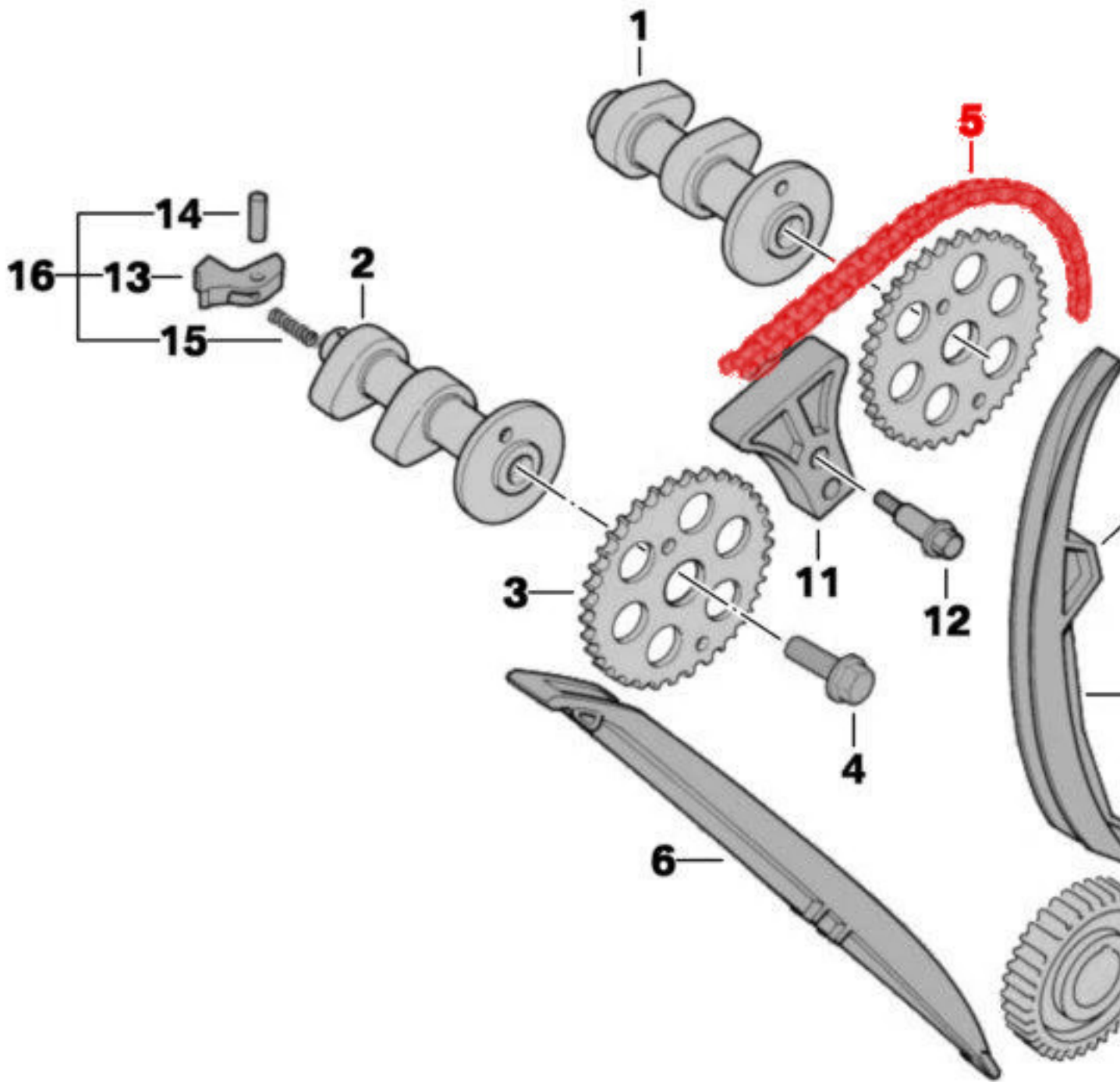


## Dimensions

Chain No.	Connecting link	Pitch <b>P</b>	Roller link width <b>W</b>	Roller dia. <b>D</b>	Pin				Plate	
					<b>d</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>f</b>	<b>T</b>	<b>t</b>
<b>DID 05T DHA</b>	—	8.00	4.61	±4.71	3.01	11.5	—	—	1.3	1.0

### Zastosowanie BMW

F650 09/1993 - 08/2000  
 F650ST 09/1996 - 08/2000  
 F650CS 09/2001 - 08/2005  
 F650GS 09/1999 - 08/2007  
 F650GS Dakar 09/1999 - 08/2006  
 G650 Xchallenge 09/2006 - 08/2007  
 G650 Xcountry 09/2006 - 08/2008  
 G650 Xmoto 09/2006 - 08/2007



**Od 30 lat D.I.D jest dostawcą łańcuchów rozrządu dla czołowych wytwórni motocykli.**

Nowoczesne konstrukcje silników wymagają zastosowania łańcucha rozrządu który:

- wytrzyma duże obciążenia i ekstremalnie wysokie obroty
- nie powoduje strat mocy
- zapewnia cichą pracę jednostki napędowej

Łańcuchy rozrządu **D.I.D** spełniają te warunki dzięki zastosowaniu najlepszych materiałów, bardzo dużej precyzji wykonania elementów składowych oraz dużej dokładności montażu. Współczesne

silniki motocyklowe cechuje duża moc i zwarta mała gabarytowo konstrukcja. Silnik o dużej mocy wymaga zastosowania łańcucha rozrządu o bardzo dużej wytrzymałości. Zwarta konstrukcja wymaga zastosowania łańcucha o małym skoku ogniwa. Trzydzieści lat pionierskich doświadczeń D.I.D w produkcji łańcuchów do napędu wewnętrznych mechanizmów silnikowych przyniosło wymierny efekt. D.I.D jako pierwsze skonstruowało i wyprodukowało łańcuchy rozrządu które łączą te dwie pożądane cechy :

- mały skok ogniwa
- wysoka wytrzymałość

ID: 360