



Smar do zabezpieczenia uszczelniczy przedniego zawieszenia. Aplikacja smaru odbywa się podczas wymiany uszczelniczy, ale także w okresie między wymianami, poprzez nałożenie niewielkiej ilości smaru w przestrzeni **pomiędzy uszczelniaczem wewnętrznym (olejowym) i kapturkiem przeciwpylowym**. Stosowanie oryginalnego smaru KYB (Kayaba) pozwala na zdecydowane wydłużenie sprawności uszczelniczy.

Zastosowanie: głównie motocykle klasy enduro/cross.

ID 1732

